

Paudex, le 15 août 2022

Cher Monsieur,

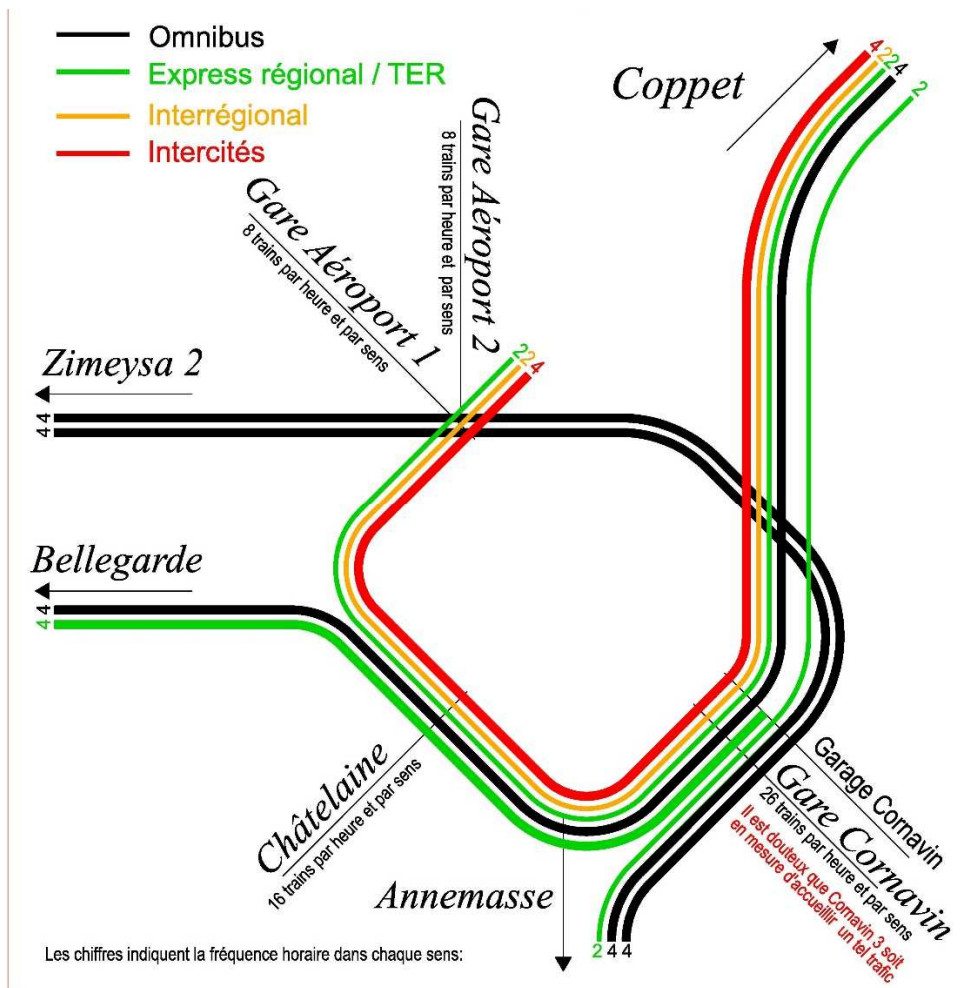
« J'ai de la peine à croire que les deux options s'équivalent vraiment. »

Je comprends parfaitement votre perplexité, tellement est énorme la différence de coût pour un résultat de même valeur.

Voici le schéma présentant le réseau central de Genève auquel se superpose la proposition d'exploitation des administrations. On y lit par exemple que 4 IC, 2 IR, 4 RE et 4 R par heure entrent à Genève depuis l'est, et autant quittent Genève.

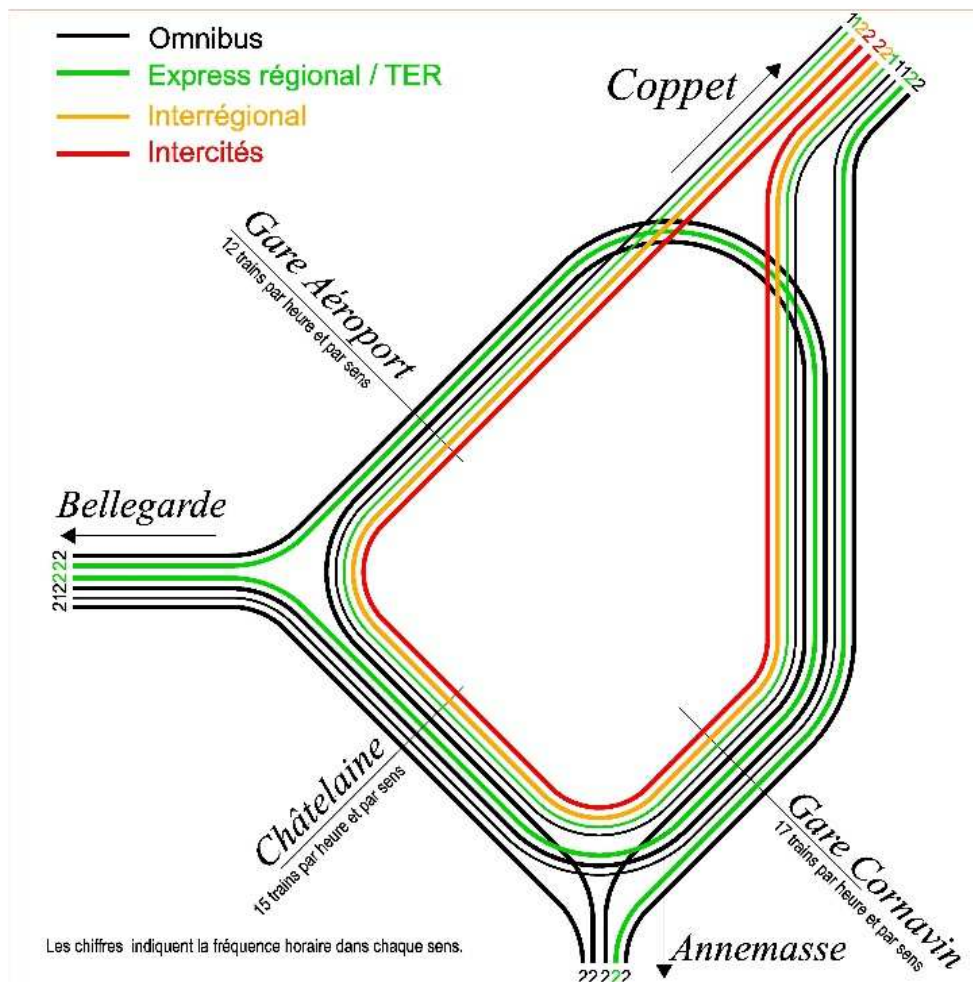
La gare de Cornavin recevrait la visite de 52 trains par heure (26 dans chaque sens), l'actuelle de l'aéroport 8 (4 IC, 2 IR et 2 Re, aucun R omnibus), et la nouvelle gare de l'aéroport 8 R/omnibus dans chaque sens.

Est particulièrement remarquable la ligne Cornavin – Aéroport – Zimeysa qu'emprunteraient 8 R/omnibus dans chaque sens.



Et voici le **schéma de la boucle**, avec une proposition d'exploitation. Ce sont ici 4 IC, 4 IR, 4 RE et 5 R-omnibus qui visitent Genève depuis l'est, au total 17 (3 de plus).

La gare de Cornavin recevrait la visite de 34 trains par heure (18 de moins), l'actuelle de l'aéroport 24 (16 de plus). Relevons que la gare actuelle de l'aéroport est identique avec celle de Zurich-Flughafen, qui accueille en pointe 24 trains par heure.



Le tableau suivant établit la fréquence horaire (le nombre par heure) de voyages qui peuvent être effectués sans changement de trains et sans rebroussement de trains.

La colonne de gauche concerne la solution des administrations, celle de droite la boucle.

La boucle a souvent pour effet d'offrir deux trajets pour le même voyage. Ainsi par exemple à la ligne 9.7 qui relie Coppet à l'aéroport, un trajet est direct (par Grand-Saconnex), un autre fait le détour par Cornavin. Dans ces cas, le tableau indique la fréquence des trains parcourant le trajet le plus long entre parenthèse.

La dernière ligne (9.21) indique le nombre de trajets directs (sans changement ni rebroussement) qui sont offerts en une heure. La solution des administrations en offre 940, la boucle 1'150, soit plus de 20 % de plus.

9	Quelle offre permettent les deux concepts à leur achèvement ?		
9.1	<i>Lorsque plus d'un trajet est possible, (par effet de la boucle), les trajets longs sont mentionnés entre parenthèse.</i>		
9.2	Nombre de liaisons directes (sans changement de train) par heure entre Aéroport et :		
	Après 2ème extension de Cornavin et Raquette, vers 2045!	Lausanne ou Nyon	Dès 2030!
9.3	4 IC via Cornavin, 2 IR via Cornavin, 2 RE via Cornavin	Lausanne ou Nyon	2 IC via Cornavin, 2 IR via Cornavin, 1 RE via Cornavin, et 2 IC directs, 2 IR "direct", 1 RE "direct"
9.4	4 Omnibus	Annemasse	2 Omnibus par Châtelaine (+ 2 Omnibus par Vengeron)
9.5	zéro	Bellegarde	4 directs (TGV ou TER)
9.6	zéro	La Plaine	2 Omnibus (+ 2 Omnibus par Vengeron)
9.7	zéro	Coppet	1 RE + 1 Omnibus (+ 1 RE + 1 omnibus par Cornavin)
9.8	zéro	Versoix	2 Omnibus (+ 2 Omnibus par Cornavin)
9.9	4 Omnibus	Bernex	zéro
9.10	Nombre de liaisons directes (sans changement de train) par heure entre Cornavin et :		
9.11	4 IC, 2 IR et 4 RE	Lausanne ou Nyon	2 IC via Aéroport, 2 IR via Aéroport, 1 RE via Aéroport, et 2 IC directs, 2 IR direct, 3 RE direct
9.12	2 RE et 4 Omnibus	Annemasse	2 RE et 4 Omnibus (+ 2 Omnibus par Vengeron)
9.13	4 TER (ou TGV)	Bellegarde	2 TER (+ 2 TER par Vengeron)
9.14	4 Omnibus	La Plaine	4 Omnibus (+ 2 Omnibus par Vengeron)
9.15	Nombre de liaisons directes (sans changement de train) par heure entre Châtelaine et :		
9.16	zéro	Aéroport	3 Omnibus (+ 2 Omnibus par Vengeron)
9.17	4 Omnibus	La Plaine	4 Omnibus (+ 2 Omnibus par Vengeron)
9.18	zéro	Eaux-Vives	4 Omnibus (+ 2 Omnibus par Vengeron)
9.19	4 Omnibus	Coppet	2 Omnibus par Cornavin + 1 Omnibus par Aéroport
9.20	Nombre de liaisons directes (sans changement de train) par heure entre toutes les haltes et gares du réseau et		
9.21	940	toutes les haltes et gares du réseau	1'150

Je le répète, je comprends parfaitement que vous soyez stupéfait. Ce que vous pouvez constater, c'est que je n'ai pas lancé quelques idées en l'air.

Vous réitérant mes remerciements pour l'intérêt que vous prêtez à cette affaire, je vous adresse mes meilleures salutations.

Rodolphe Weibel
 Chemin du Coutzet 14
 1094 Paudex
 021 791 26 83